



REPUBLIKA E SHQIPERISË
MINISTRIA E TURIZMIT DHE MJEDISIT
AGJENCIA KOMBËTARE E MJEDISIT
DREJTORIA E VLERËSIMIT TË IMPAKTIT DHE LIÇENSIMIT

AN090420210001

Tiranë, më: 20.05.2021

Komisioni 23

VENDIM
PËR VNM PARAPRAKE

Në mbështetje të Ligjit Nr. 12/2015 “Për disa ndryshime në ligjin nr. 10440, datë: 07.07.2011, “Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis”, VKM 714, datë: 06.11.2019, për disa ndryshime dhe shtesa në VKM 686, datë: 29.07.2015, “Për miratimin e rregullave, përgjegjësive e afateve, për zhvillimin e procedurës së transferimit të Vendimit e Deklaratës Mjedisore”, të ndryshuar, AKM-ja pas përfundimit të procedurës paraprake të VNM-së, vendosi që **ky projekt nuk duhet t’i nënshtrohet procedurës së VNM-së thelluar** për zhvilluesin me të dhënat si më poshtë:

Ent Publik: “BASHKIA MALLAKASTËR”

Nr. NIPT-i: K47605816N

Adresa e selisë: Lagjja “18 Prilli”, Ballsh, Mallakaster, Fier.

Personi përgjegjës: Zamir Malasi

Për të zhvilluar projektin: “Rikonstruksion i rruges nga Parku Arkeologjik Bylis-Rruga e re Levantepele”

Aplikimi është bërë referuar Ligjit Nr. 12/2015 “Për disa ndryshime në ligjin nr. 10440, datë: 07.07.2011, “Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis, Shtojca II: Pika 10. Prodhime infrastrukturore, d) Ndërtim rrugësh, portesh dhe instalimesh për porte, duke përfshirë dhe portet e peshkimit (projekte që nuk përfshihen në shtojcën I);

Vendndodhja: Zona Kadastrale: 1945, Nr. Pasurisë: 273/30, 94/17

Të dhëna teknike:

Sipërfaqja: 70000 m²

Gjatësi: 7 km

(Bashkangjitur Aneksi I, me planvendosjen e objektit si dhe koordinatat)

Bazuar në nenin 11 të Ligjit Nr. 10440, datë 7.7.2011 “Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis” i ndryshuar, më poshtë po listojmë.

1. Arsyet dhe konsideratat kryesore ku është mbështetur ky vendim:

- Aktiviteti nuk cënon jetën e banorëve përreth.

2. Mendimin e institucioneve të konsultuara:

Drejtoritë teknike të Ministrisë, shprehen: - Sugjerojmë që të gjitha mbetjet e gjeneruara gjatë ndërtimit të veprimtarisë të menaxhohensipas kuadrit ligjor në fuqi në fushën e mbetjeve.

-Mbetjet inerte të gjeneruara të trajtohen sipas kërkesave të Vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 575, datë 24. 06. 2015 “Për miratimin e kërkesave për menaxhimin e mbetjeve inerte”.

- Cilësia e ajrit në zonën e projektit pritët të ndikohet përkohësisht nga pluhurat dhe grimcat në ajër që do të çlirohen nga punimet e gërmimit të materialit tokësor, transportit, shkarkimet e gazit nga mjetet e transportit dhe pajisjet e punës që do të përdoren gjatë zbatimit të projektit. Me qëllim uljen e ndikimeve të shkarkimeve në ajër, planifikohen të merren masat përkatëse. Në këtë këndvështrim, sugjerojmë:

☐ Kontrollin e kushteve teknike në mënyrë periodike të mjeteve të punës për të evituar, parandaluar rrjedhjet e lubrifikanteve dhe hidrokarbureve në mjedis, emetimin e ndotësve të gaztë, të shkaktuara nga avari teknike të mjeteve;

☐ Lënda djegëse që do të përdoret nga mjetet e punës, të jetë në përputhje me kërkesat e legjislacionit specifik për cilësinë e lëndëve djegëse;

☐ Monitorimin e cilësisë së ajrit gjatë fazës së punimeve, matjen e pluhurave dhe lëndës së ngurtë pezull;

☐ Spërkatjen e rregullt me ujë të sheshit të ndërtimit pas çdo procesi pune dhe rrugëve të transportit, për mbajtjen nën kontroll të pluhurformimit dhe ngritjes së tij gjatë transportit të materialeve të ndërtimit. Forcimin e zbatimit të këtyre masave edhe më shumë në kohën e thatë dhe me erë;

☐ Gjatë transportit, mjetet transportuese mos të ngarkohen më shumë se kapaciteti I projektuar dhe të mbulohen me mbulesa, për të parandaluar rrjedhjet në rrugë dhe emetimin e pluhurave;

☐ Vendorsjen e sinjalistikës për punimet në zonën e projektit. Marrja e masave për menaxhimin dhe shmangien e trafikut, që do të krijohet për shkak të makinerive dhe automjeteve transportuese, menaxhimin në kohë të tij;

☐ Kontrollin dhe mbajtjen e ndikimeve mundësisht brenda zonës së punimeve;

☐ Respektimin e rekomandimeve të dhëna në raport;

☐ Pas përfundimit të zbatimit të projektit, sugjerojmë rehabilitimin e plotë të sipërfaqeve të mjedisit të ndikuar nga zhvillimi i këtij projekti, si dhe krijimin e hapësirave të gjelbërta;

☐ Sugjerojmë përditësimin e Ligjit Nr.8897 datë 16.05.2002, “Për mbrojtjen e ajrit nga ndotja”, me Ligjin aktual në fuqi nr. 162/2014 “Për mbrojtjen e cilësisë së ajrit në mjedis”;

☐ Sugjerojmë përditësimin e Ligjit nr.9108, datë 17.07.2003 “Për substancat dhe preparatet kimike”, me Ligjin aktual në fuqi, Ligji nr. 27/2016 “Për menaxhimin e kimikateve”.

- Duke patur parasysh se ndikimi në ajër i ndotjes akustike për këtë lloj aktiviteti do të jetë I përkohshëm, sugjerojmë të zbatohet legjislacioni specifik në lidhje me zhurmat dhe me nivelet kufi të zhurmave.

- Rekomandojmë që të kryhen punime miqësore me mjedisin.

- Të jepet informacion më i detajuar lidhur me identifikimin e ndikimeve të mundshme negative dhe shkarkimet e mundshme në mjedis, të projektit.

- Të identifikohen masat e mundshme për shmangien dhe zbutjen e ndikimeve negative në mjedis.

- Konstatojmë se në raport mungojnë të dhënat për zonat e mbrojtura të mundshme të cilat mund të ndikohen nga projekti. Gjithashtu, raporti duhej të kishte marrë parasysh

alternativa të tjera në lidhje me projektin, si për vendin e zhvillimit ashtu edhe për modifikimet mundshme në faza të ndryshme të tij. Një vlerësim i duhur i alternativave përfshin përshkrimin e tyre, paraqitjen e pasojave të tyre mjedisore, dhe një shpjegim të arsyeve për pranimin ose refuzimin e tij. Burimet e të dhënave dhe të informacionit për mjedisin ekzistues nuk janë referuar si duhet. Kriteret dhe burimet e standardeve të cilësisë, të përdorura në vlerësim, duhet të paraqiteshin në mënyrë të

qartë. Nuk janë përshkruar ndikimet kumulative të projektit në mjedis, së bashku me zhvillimet e tjera ekzistuese ose të planifikuara të zonës.

- Për sa i përket parandalimit dhe zvogëlimit të pasojave në mjedis dhe rehabilitimit të mëvonshëm të tij, sugjerojmë:

-Vendosjen e shenjave paralajmëruese rrugore dhe përgatitjen e udhëzime për drejtuesit e automjeteve, me qëllim uljen e numrit të vrasjeve aksidentale të kafshëve;

- Sigurimin e të gjitha paisjeve të nevojshme për riparim, pastrim dhe ndërhyrje në rast emergjencash;

- Njoftimin e menjëhershëm të autoriteteve dhe njërive të specializuara në rast emergjencash (zjarrfikës, etj.);

- Kur është e mundur, nivelet e zhurmës gjatë orëve të agimit, muzgut dhe natës duhet të minimizohen për të zvogëluar shqetësimin, veçanërisht për gjitarët dhe shpendët;

- Me rëndësi të veçantë është rehabilitimi i peizazhit në të gjithë gjurmën e projektit;

- Të minimizohet dëmtimi i sipërfaqëve të panevojshme gjatë ndërtimit;

- Për mbjellje të përdoren lloje vendase, të përshtatura me kushtet e substratit dhe të klimës në zonë si: Dafina (*Laurus nobilis*), Ilqja (*Quercus ilex*), Dëllinja (*Juniperus sp.*), Lofata (*Cercis siliquastrum*), Boshtra (*Forsythia aeuropaea*), Fshikartha (*Colutea arborescens*), etj. Drurëve dhe/ose shkurreve të përdorura për rehabilitimin e mjedisit të dëmtuar duhet t'u sigurohet substrati i duhur i tokës dhe kushtet e mjaftueshme për të mbijetuar;

- Të merren masa për parandalimin e futjes së llojeve të huaja (aliene) invasive.

- Të merret në konsideratë dhe të përditësohet kuadri ligjor mjedisor dhe institucional në fuqi, për sa i përket pyjeve dhe kullotave në Republikën e Shqipërisë, përkatësisht Ligji Nr. 57/2020, datë 30.04.2020, "Për Pyjet" dhe Ligji nr.9693, datë 19.3.2007, "Për fondin kullosor", i ndryshuar.

- Zona e propozuar për shfrytëzim të rehabilitohet dhe të merren masa për gjobërimin e saj me bimësi vendase, në përputhje me kërkesat estetike, ekologjike e mjedisore të zonës në zhvillim. Gjellërimi të përbëhet nga shkurre të egra dhe bimësi barishtore të cilat e pasurojnë mjedisin urban me elementë floristike me një ndikim pozitiv të pazëvendësueshëm.

- Sipërfaqet e gjellëruara duhet të mirëmbahen (punime krasitje, ujitje, pastrimi, etj.), të shtohen dhe të monitorohen në vazhdimësi nga subjekti, me qëllim garantimin e suksesit të rehabilitimit.

- Gjatë fazës së zhvillimit të punimeve të mënjanohet dëmtimi i individëve bimorë që nuk e pengojnë shfrytëzimin dhe nëse konstatohet bimësi me vlerë (ekonomike, mjekësore, me status mbrojtjeje, etj.), ajo të ruhet dhe të lajmërohen autoritetet përgjegjëse për marrjen e masave përkatëse për ruajtjen.

Agjencia Rajonale e Mjedisit Fier Vore Gjirokastr: jep mendimin e saj pozitiv në lidhje me praktikën.

3. Masat që duhen marrë për të shmangur, reduktuar ose korigjuar ndikimet negative të mundshme në mjedis:

3.1. Ky objekt të ndërtohet në përputhje të plotë me Planin e Përgjithshëm Vendor dhe Planin e Detajuar Vendor, të miratuar nga organet kompetente (KKT / Bashkia / Njësi Administrative) dhe akteve ligjore në fuqi.

3.2. Ky Vendim është i vlefshëm pasi subjekti të bej ndryshimin e statusit të tokës, nga tokë arë, në tokë truall, sipas akteve ligjore në fuqi.

3.3. Ky Vendim është i vlefshëm pasi subjekti të marrë miratim nga institucionet përkatëse për këtë lloj aktiviteti.

3.4. Subjekti të kontaktojë me pushtetin vendor për largimin e mbetjeve inerte, që do të gjenerohen gjatë fazës së shëmbjes së objekteve ekzistuese.

3.5. Të kryhen punime vetëm në gjurmët e projektit të propozuar.

3.6. Në rast se gjatë punimeve shfaqen elemente të tilla si: objekte kulti, gjurmë arkeologjike, burime ujore etj, subjekti të ndërpresë punimet dhe të lajmërojë urgjentisht organet kompetente.

- 3.7. Në rast se kjo sipërfaqe prek fond pyjor, subjekti duhet të bëjë kërkesë pranë institucioneve përkatëse për heqje nga fondi pyjor.
- 3.8. Të merren masa për të parandaluar rëniet e zjarrit gjatë realizimit të punimeve në terren dhe të sigurohen mjetet e nevojshme të ndërhyrjes në rast të rënies së zjarrit (zjarrfikse të lëvizshme, bombula me shkumë, etj);
- 3.9. Niveli i zhurmave gjatë procesit të jetë brenda normave të lejuara dhe të punohet në orare kur shqetësimi i banorëve dhe zonave përreth të jetë me ndikim sa më të ulët
- 3.10. Të bëhet rrethimi i zonës ku do të realizohen punimet, për të shmangur hyrjet e pa autorizuara.
- 3.11. Operacionet për zbatimin e projektit (ndërtimi) të përdorin sa më shumë të jetë e mundur infrastrukturën egzistuese të transportit (rrugën dhe rrjetet egzistuese).
- 3.12. Të kontrollohen kushtet teknike të mjeteve të punës në mënyrë periodike për të evituar, parandaluar rrjedhjet e lubrifikantëve e të hidrokarbureve në mjedis, emetimin e gazeve të shkaktuara nga avari teknike të mjeteve të subjektit.
- 3.13. Të bëhet pastrimi i mjeteve të punës para daljes nga kantieri i ndërtimit për të mos shkaktuar ndotje në mjedis.
- 3.14. Subjekti të kujdeset për menaxhimin e mbetjeve të krijuara nga veprimtaria, ato të ambalazhimit dhe ndërtimit, duke i transportuar në mënyrë të rregullt në vend grumbullimet e caktura nga njësia vendore. Zotëruesit e mbetjeve inerte duhet të zbatojnë detyrimet që janë të përcaktuara në VKM nr.575, datë 24.06.2015 “Për miratimin e kërkesave për menaxhimin e mbetjeve inerte”.
- 3.15. Të mos hidhet asnjë mbetje e ngurtë ose e lëngët në mjedisin ujor dhe atë tokësor.
- 3.16. Subjekti të realizojë në mënyrë të menjëhershme çdo ndërhyrje teknike për të riparuar çdo fenomen negativ në mjedis si pasojë e veprimtarisë së tij.
- 3.17. Kompania të ndjek me përpikmëri projektin teknik për të evituar erozionin e tokës, me qëllim ruajtjen e cilësisë së ujrave sipërfaqësore dhe nëntokësore.
- 3.18. Të vendoset sinjalistika paralajmëruese përgjatë gjithë segmentit të punimeve me qëllim shmangien e aksidenteve njerëzore.
- 3.19. Furnizimi me ujë të pijshëm të bëhet në tubacionin kryesor, me miratimin të organeve kompetente.
- 3.20. Furnizimin me energji elektrike të bëhet konform kërkesave e me miratimin të organeve kompetente.
- 3.21. Në raste aksidentesh ose defektesh teknologjike që shkaktojnë ndotje të mjedisit, subjekti menjëherë duhet të jap informacion në DRM-në e qarkut përkatës dhe AKM, të cilat bëjnë të mundur njoftimin e popullatës që preket nga ky aksident.
- 3.22. Para fillimit të veprimtarisë të trajnohen të gjithë punëtorët e subjektit si dhe të njihen me termat dhe kushtet e sipërcituara në Vendim.
- 3.23. Të kryhet mirëmbajta dhe gjelbërimi në mënyrë të vazhdueshme i mjediseve përreth objekteve duke ruajtur një imazh të këndshëm dhe minimizuar ndikimet në mjedis.
- 3.24. Kompania duhet të respektojë të gjitha kushtet teknike të ndërtimit sipas akteve ligjore dhe nën ligjore në fuqi.
- 3.25. Para funksionimit të aktivitetit, subjekti duhet të marrë masa lidhur me trajtimin e ujërave të ndotura dhe ujërave të zeza duke instaluar sistemin e trajtimit ose kanalizimin e tyre me rrjetin kryesorë të zonës.
- 3.26. Kompania duhet të respektojë gjithashtu edhe kushtet e vendosura në raportin e VNM-së që është paraqitur në aplikim si dhe të ketë parasysh ligjin Ligjin Nr. 10431, datë 9.6.2011 “Për Mbrojtjen e Mjedisit”

3.27. Monitorimi dhe Raportimi

Në bazë të Ligjit Nr. 128/2020 Për disa ndryshime dhe shtesa në Ligjin Nr. 10440, datë: 07.07.2011, “Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis”, të ndryshuar, Neni 25/1 “Monitorimi dhe vlefshmëria”, zhvilluesi ka detyrimet si më poshtë:

- Zhurma dhe Vibracionet

- Të zbatohen nivelet kufi të zhurmës, referuar Udhëzimit Nr. 8, date 27.11.2007 “Për nivelet kufi të zhurmave në mjedise të caktuara” dhe Ligjit Nr.9774 date 12.07.2007 “Për vlerësimin dhe administrimin e zhurmës në mjedis”
- Të merren masa për mbrojtjen e punonjësve nga zhurmat.
- Të merren masat për kufizimin e orareve të punës në kantier.
- Operatori duhet të parandalojë gjenerimin e zhurmës impulsive në zonat e ndjeshme ndaj zhurmës, gjatë operimit të instalimeve.
- Vibrimet në vende të ndjeshme nuk duhet të kalojë 10 mm/s (PPV) në çdo kohë.
- Të bëhet monitorimi i zhurmave për mjediset: automjete/kamiona në hyrje të kantierit, kantier ndërtimi dhe mjedisi urban më i afert me kantierin çdo 6 muaj.

Tabela e niveleve kufi:

Mjedisi	Vlera kufi e zhurmës dB(A) Leq, T Ditë	Vlera kufi e zhurmës dB(A) Leq, T Mbrëmje	Raportimi në AKM	Periodiciteti
Automjete/kamiona në hyrje të kantierit	55	45	22.11.2021	Çdo 6 muaj
Kantier ndërtimi	55	45	22.11.2021	Çdo 6 muaj
Mjedisi urban më i afert me kantierin	55	45	22.11.2021	Çdo 6 muaj

- Shkarkimet në Ajër

- Të zbatohen nivelet kufi të shkarkimeve në ajër, referuar Ligjit Nr. 162/2014 “Për Mbrojtjen e Cilësisë së Ajrit në Mjedis” dhe VKM Nr. 248, datë: 24.03.2003 “Për Miratimin e Normave të Përkohshme të Shkarkimeve në Ajër dhe Zbatimin e tyre”.
- Shkarkimet në ajër të jenë brenda normave të lejuara, duke marrë masa për reduktimin e tyre.
- Kantieri në të cilin emetohen lëndë grimcore në ajër, duhet të pajiset sipas mundësive teknike dhe mbi bazën e natyrës së procesit, me rrjeta uji / sisteme spërkatje / sisteme heqje pluhurash.
- Të bëhet monitorimi i nivelit të pluhurave në ajër, për mjediset: kantier ndërtimi dhe mjedisi urban më i afert me kantierin çdo 6 muaj.

Tabela e niveleve kufi

Ndotësi	Përqëndrimi	Raportimi në AKM	Periodiciteti
Lënda grimcore (PM _{2.5})	20-25 µg/m ³	22.10.2021	Çdo 6 muaj
PM ₁₀	50 µg/m ³ 40 µg/m ³	22.10.2021	Çdo 6 muaj

- Cilësia e ujrave

Parametrat që duhet të monitorohen

Ndotësi	Përqëndrimi	Raportimi në AKM	Periodiciteti
---------	-------------	------------------	---------------

Lëndët në pezulli	50 mg/l	22.11.2021	Çdo 6 muaj
-------------------	---------	------------	------------

- **Subjekti duhet të sjellë pranë AKM-së si më poshtë:**
- Informacion në momentin e fillimit të punimeve
- Raportimin periodik për parametrat që do të monitorohen sipas datës së raportimit / çdo 6 muaj.
- Informacion në përfundim të punimeve, lidhur me punimet rehabilituese të territorit përreth, shoqëruar edhe me foto.

Ngarkohet për zbatimin e detyrimeve të raportimit Shoqëria Ndërtuese që do të kryejë punimet për zhvillimin e projektit të cituar në këtë Vendim VNM.

- **Afati i Vlefshmërisë**
- Vendimi për VNM-në paraprahe për projektin e propozuar është e vlefshme për aq kohë sa është i vlefshëm edhe dokumenti i miratimit të zhvillimit për projektin.
- Nëse projekti, që i është nënshtruar procesit të VNM-së, nuk fillon zbatimin në terren brenda 2 vjetëve nga data e miratimit të deklaratës mjedisore apo të vendimit për VNM-në paraprahe, atëherë këto dokumente konsiderohen të pavlefshme dhe procesi i VNM-së fillon nga e para.

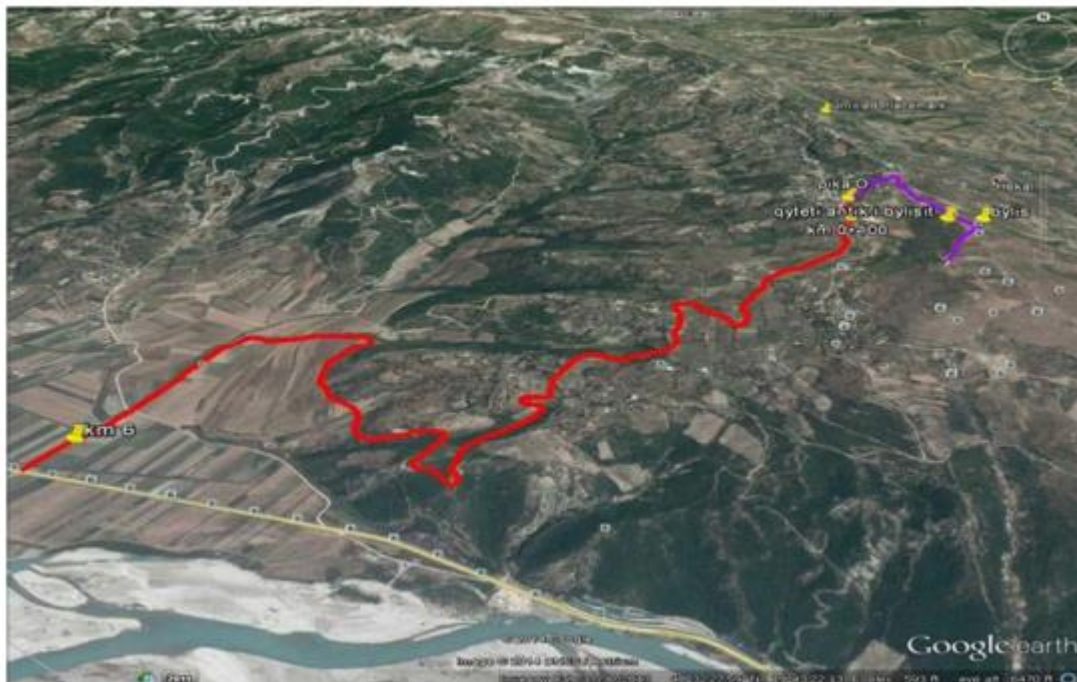
Në bazë të udhëzimit të MM dhe MF nr. 7938, datë 17.7.2014 “Për përcaktimin e tarifave dhe vlerave përkatëse për shërbimet që kryen Ministria e Mjedisit për procesin e VNM-së”, ky subjekt ka kryer pagesën 30.000 leke.

DREJTORI I PËRGJITHSHËM I AKM

Konceptoi:

Miratoi:

Aneksi 1. Planvendosja e sipërfaqes së objektit



KOORDINATAT DHE STACIONET UTM SISTEM			
BM	Lindja	Veriu	Kuota
1	393306.790	4489161.382	474.665
2	393284.838	4489441.453	439.034
3	393271.868	4489862.076	406.049
4	393117.729	4489752.218	389.393
5	392997.681	4489567.934	371.343
6	392942.544	4489300.810	375.234
7	392804.960	4489054.633	356.225
8	392546.873	4488861.757	326.705
9	392409.557	4488559.867	306.457
10	392240.014	4488560.211	270.373
11	391999.165	4488451.827	240.601
12	391756.128	4488212.469	196.027
13	391601.844	4488007.402	164.714

14	391467.521	4487955.536	138.220
15	391318.509	4488109.733	105.898
16	391193.207	4488362.391	84.882
17	391270.750	4488738.173	89.812
18	390844.445	4488842.307	53.264
19	390586.871	4488354.953	43.033
20	390392.898	4488039.108	38.753
21	390313.558	4488041.182	39.161

BM	Latitude	Longitude	Height
1	N40°32'46.94090"	E19°44'23.92602"	512.416
2	N40°32'56.00899"	E19°44'22.82303"	476.786
3	N40°33'09.63715"	E19°44'22.01619"	443.802
4	N40°33'06.00465"	E19°44'15.53286"	427.139
5	N40°32'59.97545"	E19°44'10.54371"	409.083
6	N40°32'51.29123"	E19°44'08.36361"	412.970
7	N40°32'43.24759"	E19°44'02.66762"	393.953
8	N40°32'36.87537"	E19°43'51.81926"	364.421
9	N40°32'27.02571"	E19°43'46.16966"	344.166
10	N40°32'26.95760"	E19°43'38.96589"	308.075
11	N40°32'23.33157"	E19°43'28.79936"	278.292
12	N40°32'15.45889"	E19°43'18.62088"	233.706
13	N40°32'08.73926"	E19°43'12.19249"	202.385
14	N40°32'06.99481"	E19°43'06.51788"	175.885
15	N40°32'11.92269"	E19°43'00.09183"	143.557

16	N40°32'20.05317"	E19°42'54.61186"	122.537
17	N40°32'32.27040"	E19°42'57.67381"	127.472
18	N40°32'35.44406"	E19°42'39.49599"	90.906
19	N40°32'19.52477"	E19°42'28.85545"	80.661
20	N40°32'09.19476"	E19°42'20.81129"	76.373
21	N40°32'09.22423"	E19°42'17.43927"	76.777